JAN DE RIJK
LOGISTICS

Algemene Voorwaarden

JAN DE RIJK LOGISTICS
THAT'S HOW.

Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities	2
Artikel 2	Toepasselijkheid	4
Artikel 3	Aanbiedingen, offertes en overeenkomsten	5
Artikel 4	Beëindiging overeenkomst	5
Artikel 5	Tarieven	6
Artikel 6	Wachttijd	6
Artikel 7	Betaling	6
Artikel 8	Zekerheid en retentierecht	7
Artikel 9	Aansprakelijkheid	7
Artikel 10	Overmacht	8
Artikel 11	Algemene vrijwaring en Himalaya-clausule	9
Artikel 12	Privacy en beveiliging	9
Artikel 13	Overdraagbaarheid	10
Artikel 14	Toepasselijk recht en geschillen	10

Algemene Voorwaarden

Versie 1.1

01-08-2025

Documenteigenaar: Manager Legal, Insurance and Compliance

Status: Definitief

Dataclassificatie: Extern

Opgesteld door:	David van Arkel (Manager Legal, Insurance and Compliance)
Goedgekeurd door:	Gerard Vegter (CEO)
Datum:	01-08-2025
Datum herziening:	01-08-2027

Artikel 1 Definities

1.1. In deze Algemene Voorwaarden worden de volgende termen en begrippen gehanteerd:

Afnemer	Iedere (rechts)persoon die met Jan de Rijk Logistics of een entiteit daaruit een Overeenkomst heeft gesloten, dan wel voornemens is deze te sluiten.
Algemene Voorwaarden	De onderhavige set algemene voorwaarden, waarvan de meest recente versie te allen tijde beschikbaar is op de website van Jan de Rijk Logistics Logistics: www.janderijk.com/nl/general-conditions.
AVC	De Algemene Vervoerscondities 2002 van Stichting Vervoeradres.
AKV	De Algemene Koeriersvoorwaarden van Stichting Vervoeradres.
CMR Verdrag	Het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (1956).
COTIF-CIM Verdrag	Het Verdrag betreffende de overeenkomst van het internationale spoorwegvervoer, alsmede de uniforme regelen inzake de overeenkomst voor het internationale spoorvervoer van goederen bij het Verdrag (1999).
FENEX Voorwaarden	De Nederlandse Expeditievoorwaarden van Fenex
Jan de Rijk Logistics	De groep bestaande uit de volgende entiteiten, zowel tezamen als individueel, alsmede diens rechtsopvolgers en de daaraan gelieerde ondernemingen: - Jan de Rijk N.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal; - J.A.M. de Rijk B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal; - Jan de Rijk Benelux B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal; - Jan de Rijk Contract Logistics B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal; - Jan de Rijk Customs B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal; - Jan de Rijk Deutschland GmbH, gevestigd en kantoorhoudende te Moerfelden-Walldorf in Duitsland;

- Jan de Rijk Freight Solutions B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal;
- Jan de Rijk Hungary Logistics Ltd., gevestigd en kantoorhoudende te Vecsés in Honagrije;
- Jan de Rijk Italia S.R.L., gevestigd en kantoorhoudende te Settala in Italië;
- Jan de Rijk Lease B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal;
- Jan de Rijk Logistics Bulgaria EOOD, gevestigd en kantoorhoudende te Sevlievo in Bulgarije;
- Jan de Rijk Logistics Poland Sp. z o.o., gevestigd en kantoorhoudende te Warschau in Polen;
- Jan de Rijk Logistics Romania S.R.L., gevestigd en kantoorhoudende te Brasov in Roemenië;
- Jan de Rijk Logistics Ukraine L.L.C., gevestigd in Kiev te Oekraïne;
- Jan de Rijk Retail Belgium N.V., gevestigd en kantoorhoudende te Zaventem in België;
- Jan de Rijk Service B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal;
- Jan de Rijk Transport Ltd., gevestigd en kantoorhoudende te Hounslow in het Verenigd Koninkrijk;
- Jan de Rijk Vastgoed B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Roosendaal;

Overeenkomst De overeenkomst, uit hoofde waarvan (een entiteit uit de) Jan de Rijk Logistics logistieke diensten zal verlenen ten behoeve van Afnemer.

PD Voorwaarden De Physical Distribution Voorwaarden van de Physical Distribution Group (TLN).

Schriftelijk Bij schriftelijke overeenkomst, brief of e-mail.

Verdrag van Montreal Het Verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (1999).

Verdrag van Warschau Verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het luchtvervoer (1929).

Vrije Wachttijd Een tijdsperiode van 30 minuten gelegen tussen de aankomst van de vrachtwagen op de locatie zoals gespecificeerd in de opdracht en het moment waarop de vrachtwagen gereed is voor vertrek.

Wachttijd De tijdsperiode gelegen tussen de aankomst van de vrachtwagen op de locatie zoals gespecificeerd in de opdracht en het moment waarop de vrachtwagen gereed is voor vertrek, met aftrek van de Vrije Wachttijd.

1.2. De voornoemde definities omvatten zowel het enkelvoud, als het meervoud van de betreffende term.

Artikel 2 Toepasselijkheid

2.1. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, offertes, opdrachten, overeenkomsten en overige rechtsverhoudingen met Jan de Rijk Logistics.

2.2. Naast de Algemene Voorwaarden, is van toepassing:

- In het geval van internationaal vervoer over de weg, het CMR Verdrag en in aanvulling daarop de AVC;
- In het geval van nationaal vervoer over de weg, de AVC;
- In het geval van intermodaal/multimodaal spoorvervoer, het COTIF-CIM Verdrag;
- In het geval van expeditie en het verrichten van douanewerkzaamheden, de FENEX Voorwaarden;
- In het geval van koeriersdiensten, de laatste versie van de AKV;
- In het geval van overige logistieke diensten, waaronder opslag en distributie, niet zijnde werkzaamheden zoals genoemd in dit artikel, de PD Voorwaarden;
- De op specifieke diensten betrekking hebbende, separaat en schriftelijk overeengekomen voorwaarden.

Bij strijdigheid prevaleren de separaat overeengekomen algemene voorwaarden voor specifieke diensten.

2.3. De toepasselijkheid van voorwaarden van Afnemer, ongeacht de benaming daarvan of de wijze waarop deze zijn gedeponeerd, wordt expliciet van de hand gewezen. Door een Overeenkomst met Jan de Rijk Logistics aan te gaan, erkent Afnemer dit nadrukkelijk.

2.4. Jan de Rijk Logistics behoudt zich het recht voor de Algemene Voorwaarden op ieder moment te wijzigen. De gewijzigde Algemene Voorwaarden treden dan van rechtswege in de plaats van de onderhavige Algemene Voorwaarden en zijn daarmee direct van toepassing op alle nieuwe en lopende rechtsverhoudingen met Jan de Rijk Logistics.

2.5. Van de Algemene Voorwaarden kan uitsluitend bij schriftelijke overeenkomst worden afgeweken. De betreffende afwijkingen gelden dan uitsluitend ten aanzien van het individuele geval waarop zij betrekking hebben.

2.6. Het nalaten of uitstellen door Jan de Rijk Logistics om een recht of bevoegdheid uit hoofde van deze Algemene Voorwaarden uit te oefenen, houdt geen afstand in van dat recht of die bevoegdheid, noch zal dit de verdere uitoefening daarvan beletten.

2.7. Indien enige bepalingen van de Algemene Voorwaarden, dan wel van een met inachtneming van de Algemene Voorwaarden gesloten overeenkomst, naar rechterlijk oordeel niet rechtsgeldig blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van de Algemene Voorwaarden onverkort van kracht. Jan de Rijk Logistics zal, indien dit noodzakelijk is, de betreffende bepalingen vervangen door rechtens aanvaardbare bepalingen, die qua inhoud en strekking zo dicht mogelijk zullen aansluiten bij de niet-rechtsgeldige bepalingen.

Artikel 3 Aanbiedingen, offertes en overeenkomsten

3.1. Alle aanbiedingen, ongeacht de vorm, geschieden vrijblijvend. Onder aanbieding dient tevens, maar niet uitsluitend, te worden verstaan: offertes, prijslijsten, mondelinge aanbiedingen en verklaringen van vertegenwoordigers of werknemers van Jan de Rijk Logistics.

3.2. Een Overeenkomst komt eerst tot stand, indien en nadat Jan de Rijk Logistics een aanbod, nadat deze door Afnemer is geaccepteerd, schriftelijk heeft bevestigd en deze bevestiging is ondertekend door een daartoe bevoegde vertegenwoordiger van Jan de Rijk Logistics.

Artikel 4 Beëindiging overeenkomst

4.1. Jan de Rijk Logistics behoudt zich het recht voor een Overeenkomst met onmiddellijke ingang en zonder rechterlijke tussenkomst te beëindigen, in de navolgende gevallen:

- Wanneer Afnemer een factuur van Jan de Rijk Logistics niet of niet tijdig betaald, dan wel enige andere verplichting uit de overeenkomst niet of niet behoorlijk nakomt;
- Wanneer Afnemer, de groep waarvan Afnemer deel uitmaakt of een entiteit uit die groep een besluit neemt tot liquidatie en/of het stilleggen van de onderneming, dan wel wanneer deze surséance van betaling aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;
- Wanneer Afnemer, de groep waarvan Afnemer deel uitmaakt of een entiteit uit die groep het vrije beheer over haar vermogen verliest of, indien Afnemer een natuurlijk persoon is, onder bewind wordt gesteld, onder curatele wordt gesteld of komt te overlijden.

4.2. In de voornoemde gevallen, is iedere vordering van Jan de Rijk Logistics op Afnemer en diens rechtsopvolgers terstond opeisbaar en is Jan de Rijk Logistics gerechtigd de door beëindiging van de overeenkomst door haar geleden schade en gederfde winst op Afnemer en diens rechtsopvolgers te verhalen.

4.3. Behoudens de gevallen genoemd in de voorgaande leden, is Jan de Rijk Logistics te allen tijde gerechtigd een Overeenkomst te ontbinden met een opzegtermijn van drie maanden.

4.4. Afnemer is gehouden Jan de Rijk Logistics te vrijwaren tegen vorderingen van derden, die verband houden met de beëindiging van de Overeenkomst ingevolge dit artikel.

Artikel 5 Tarieven

5.1. Alle prijzen en tarieven zijn exclusief brandstofkosten, B.T.W. en tolkosten,

5.2. De prijzen en tarieven zijn gebaseerd op de kostprijs van de dienstverlening, zoals deze is op het moment waarop de aanbieding is gedaan. Indien de kostprijs om welke reden dan ook een verhoging ondergaat, is Jan de Rijk Logistics gerechtigd haar prijzen en tarieven met onmiddellijke ingang te verhogen en deze verhoging door te berekenen in de reeds geldende prijzen en tarieven.

5.3. Het in het vorige lid bepaalde, geldt tevens indien de kostprijsverhogende factoren ten tijde van de aanbieding voorzienbaar waren.

Artikel 6 Wachttijd

6.1. Voor alle opdrachten die betrekking hebben op transportactiviteiten hanteert Jan de Rijk Logistics de Vrije Wachttijd. Deze Vrije Wachttijd vangt aan op het tijdstip zoals omschreven in de opdracht, dan wel op het moment van aankomst op de los- of laadlocatie indien dit later is dan het voornoemde tijdstip. In het geval Jan de Rijk Logistics eerder dan het overeengekomen tijdstip arriveert, vangt de Vrije Wachttijd pas aan op het tijdstip zoals omschreven in de opdracht. Indien de Vrije Wachttijd wordt overschreden, is Jan de Rijk Logistics gerechtigd de Wachttijd aan Afnemer in rekening te brengen.

6.2. De Wachttijd zal per 15 minuten in rekening worden gebracht bij Afnemer. Deze bedraagt € 20,00.

6.3. De Wachttijd bedraagt 150% van het in het vorige lid genoemde tarief, indien de opdracht betrekking heeft op een vrachtwagen met dubbele bemanning.

6.4. Bij het berekenen van de Wachttijd is de administratie van Jan de Rijk Logistics te allen tijde leidend.

Artikel 7 Betaling

7.1. Betalingen dienen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, te geschieden binnen een termijn van dertig (30) dagen na de factuurdatum op een door Jan de Rijk Logistics aangewezen bank- of girorekening.

7.2. Betalingen dienen te geschieden, zonder dat daarop een bedrag in mindering is gebracht. Afnemer mag om generlei reden bedragen verrekenen met het aan Jan de Rijk Logistics verschuldigde, dan wel zijn betalingsverplichtingen jegens Jan de Rijk Logistics op te schorten.

7.3. In het geval Afnemer handelt in strijd met het bepaalde in dit artikel en Jan de Rijk Logistics hierdoor bijkomende kosten maakt, is hij verplicht deze kosten aan Jan de Rijk Logistics te vergoeden. In een dergelijk geval bedragen de bijkomende kosten minimaal € 200,00.

7.4. In het geval Jan de Rijk Logistics een betaling niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn heeft ontvangen, verkeert Afnemer automatisch in verzuim zonder dat daartoe een nadere ingebrekestelling is vereist en is het verschuldigde bedrag direct opeisbaar.

In een dergelijk geval is Afnemer de wettelijke rente ex art. 6:119a BW verschuldigd, alsmede alle door Jan de Rijk Logistics gemaakte incassokosten.

7.5. Alle betalingen door of namens Afnemer nadat deze met zijn betalingsverplichtingen in gebreke is gebleven, worden eerst verrekend met de verschuldigde bijkomende kosten, wettelijke rente en incassokosten alvorens zij tot voldoening van de primaire vordering kunnen strekken.

7.6. In het geval Afnemer handelt in strijd met het bepaalde in dit artikel, is Jan de Rijk Logistics, onverminderd hetgeen in artikel 4 en artikel 7 is bepaald, gerechtigd de nog uit te voeren werkzaamheden op te schorten voor de termijn gedurende welke Afnemer met zijn betalingsverplichtingen in gebreke blijft.

Artikel 8 Zekerheid en retentierecht

8.1. Jan de Rijk Logistics is gerechtigd, alvorens een Overeenkomst aan te gaan, te eisen dat Afnemer zekerheid stelt voor het nakomen van zijn verplichtingen onder de te sluiten Overeenkomst en de Algemene Voorwaarden.

8.2. Jan de Rijk Logistics is gerechtigd gedurende de looptijd van de Overeenkomst aanvullende zekerheid te eisen, waaronder door middel van een door Afnemer te verstrekken bankgarantie.

8.3. Jan de Rijk Logistics is te allen tijde gerechtigd de kredietwaardigheid van de Afnemer te toetsen. Indien uit de krediettoets blijkt dat de kredietwaardigheid van Afnemer niet op een behoorlijk niveau is, is Jan de Rijk Logistics eveneens gerechtigd aanvullende zekerheid te eisen. In het geval Afnemer niet voldoende zekerheid kan verstrekken, kan Jan de Rijk Logistics de Overeenkomst ingevolge artikel 4 met onmiddellijke ingang beëindigen.

8.4. Jan de Rijk Logistics is te allen tijde gerechtigd zekerheid te verkrijgen door gebruik te maken van haar retentierecht. Jan de Rijk Logistics is niet aansprakelijk voor schade, ongeacht de vorm daarvan, welke door Afnemer of derden wordt geleden als gevolg van het uitoefenen van het retentierecht door Jan de Rijk Logistics.

Artikel 9 Aansprakelijkheid

9.1. Voor zover de aansprakelijkheid van Jan de Rijk Logistics niet beheerst wordt door de in artikel 2 lid 2 genoemde verdragen of voorwaarden, in het bijzonder het CMR Verdrag, is Jan de Rijk Logistics slechts aansprakelijk voor schade of verlies ten gevolge van gebreken in de door haar uitgevoerde werkzaamheden en geleverde diensten, indien bewezen dan wel door de Afnemer wordt aangetoond dat deze gebreken te wijten zijn aan opzet, dan wel bewuste roekeloosheid aan de zijde van Jan de Rijk Logistics.

9.2. Voor zover de beperking van aansprakelijkheid niet beheerst wordt door de in artikel 2 lid 2 genoemde verdragen of voorwaarden, is de in het vorige lid neergelegde aansprakelijkheid te allen tijde beperkt tot het door Afnemer onder de Overeenkomst verschuldigde tarief per transport of per handeling. Bij het ontbreken van een dergelijk tarief, is deze beperkt tot een bedrag ad € 5.000,00 per gebeurtenis, met een maximum ad € 15.000,00 per jaar. Afnemer vrijwaart Jan de Rijk Logistics tegen alle vorderingen

van derden, die de aansprakelijkheid van Jan de Rijk Logistics jegens Afnemer onder dit artikel overstijgen.

9.3. Aansprakelijkheid van Jan de Rijk Logistics voor gevolgschade bij Afnemer en/of derden is volledig uitgesloten, ongeacht de vorm van de gevolgschade. Jan de Rijk Logistics kan uitsluitend aansprakelijk worden gehouden voor directe schade, onder de voorwaarden zoals uiteengezet in dit artikel.

9.4. Het risico van laad- en loswerkzaamheden bij Afnemer en/of derden ligt geheel bij Afnemer, ongeacht of de laad- en loswerkzaamheden (mede) geschieden door Jan de Rijk Logistics, hetgeen tot gevolg heeft dat Jan de Rijk Logistics niet aansprakelijk is voor alsdan opgetreden schade.

9.5. In het geval door Jan de Rijk Logistics, handelend in de hoedanigheid van vervoerder, de te vervoeren zaken worden uitgeladen en opgeslagen uit anderen hoofde dan een daartoe schriftelijk verstrekte instructie, is Jan de Rijk Logistics niet aansprakelijk voor schade aan de voornoemde zaken.

9.6. Een handeling of nalaten van eenieder, niet zijnde een handeling of nalaten van Jan de Rijk Logistics zelf of diens ondergeschikten, welke geschiedt met de opzet de schade te veroorzaken dan wel roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontneemt Jan de Rijk Logistics niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van haar aansprakelijkheid te beroepen.

9.7. Afnemer is aansprakelijk voor alle schade die voortvloeit uit door Jan de Rijk Logistics onder eigen douanevergunning ten behoeve van Afnemer of een door Afnemer aangewezen derde opgemaakte documenten, tenzij de schade wordt veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid aan de zijde van Jan de Rijk Logistics. In een dergelijk geval is de aansprakelijkheid van Jan de Rijk Logistics beperkt in overeenstemming met de FENEX Voorwaarden. Afnemer zal Jan de Rijk Logistics te dien aanzien volledig vrijwaren.

9.8. Afnemer vrijwaart Jan de Rijk Logistics voor alle aanspraken van derden wegens productaansprakelijkheid, waaronder tevens begrepen sancties onder Verordening 2019/1020 en Verordening 2023/988 van de Europese Unie.

Artikel 10 Overmacht

10.1. Als overmacht in de zin van dit artikel dient te worden aangemerkt, iedere omstandigheid waarop Jan de Rijk Logistics redelijkerwijs geen invloed kan uitoefenen – ongeacht of deze omstandigheid ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst voorzienbaar was – en waardoor Jan de Rijk Logistics niet in staat is haar verplichtingen onder de Overeenkomst op behoorlijke wijze na te komen. De volgende omstandigheden worden in ieder geval als overmacht aangemerkt:

- Abnormaal hoog ziekteverzuim;
- Brand;
- Technische storingen;
- Verkeersbelemmeringen;
- Oorlogsomstandigheden, waaronder mobilisatie en staat van beleg;
- Maatschappelijke onrust, waaronder terrorisme, protesten of oproeracties;
- Stakingen, waaronder bedrijfsbezettingen;

- Natuurrampen;
- Beperkende overheidsmaatregelen, waaronder import- en exportrestricties.

10.2. In het geval van overmacht is Jan de Rijk Logistics niet aansprakelijk voor schade van de Afnemer of derden als gevolg van een tekortkoming onder de Overeenkomst door Jan de Rijk Logistics.

10.3. In het geval van overmacht is Jan de Rijk Logistics gerechtigd haar verplichtingen onder de Overeenkomst op te schorten voor de tijd gedurende welke de overmachtssituatie voortduurt, dan wel de Overeenkomst te beëindigen. In beide gevallen is Jan de Rijk Logistics niet aansprakelijk voor de in dit kader door Afnemer of derden geleden schade.

10.4. Wanneer de overmachtssituatie ten minste zestig (60) werkdagen heeft geduurd en Jan de Rijk Logistics haar verplichtingen onder de Overeenkomst gedurende deze periode heeft opgeschort, is Afnemer gerechtigd de Overeenkomst te ontbinden, mits hij Jan de Rijk Logistics voorafgaand op schriftelijke wijze van zijn voornemen in kennis heeft gesteld en hij aan Jan de Rijk Logistics een laatste, redelijke termijn tot nakoming heeft geboden. In een dergelijk geval is Jan de Rijk Logistics niet gehouden tot betaling van enigerlei schadevergoeding of boete aan Afnemer.

Artikel 11 Algemene vrijwaring en Himalaya-clausule

11.1. De Afnemer is verplicht Jan de Rijk Logistics te vrijwaren tegen aanspraken van derden welke verband houden met het niet-nakomen van zijn verplichtingen onder de wet, de Overeenkomst of de Algemene Voorwaarden.

11.2. Wanneer Jan de Rijk Logistics bij de uitvoering van de Overeenkomst gebruik maakt van ondergeschikten en hulppersonen en deze ondergeschikten of hulppersonen in dit kader worden aangesproken door de Afnemer of derden, komt hen een beroep toe op dezelfde middelen en verweren – waaronder iedere beperking of uitsluiting van aansprakelijkheid – als Jan de Rijk Logistics.

Artikel 12 Privacy en beveiliging

12.1. Bij het voldoen aan haar verplichtingen onder de Overeenkomst, is het mogelijk dat door Jan de Rijk Logistics persoonsgegevens zullen worden verwerkt. Op de verwerking van persoonsgegevens zijn de Algemene Verordening Gegevensbescherming van de Europese Unie (hierna: “AVG”) en de Nederlandse Uitvoeringswet AVG (hierna: “UAVG”) van toepassing. In het kader van deze wetgeving, is Jan de Rijk Logistics als “Verwerker” aan te merken. Afnemer is de “Verwerkingsverantwoordelijke”. Jan de Rijk Logistics zal alleen op rechtmatige wijze persoonsgegevens verwerken.

12.2. Jan de Rijk Logistics zal, gelet op de aard van en de risico’s die gepaard gaan met de verwerking van persoonsgegevens, zorgdragen voor een behoorlijk en passend beveiligingsniveau. Echter, het voorgaande geldt uitsluitend voor zover de genoemde gegevens in beheer van Jan de Rijk Logistics zijn.

12.3. In het geval Afnemer elektronisch persoonsgegevens aan Jan de Rijk Logistics verstrekt, is Jan de Rijk Logistics niet aansprakelijk voor de inhoud van deze gegevens,

noch voor het technisch medium en/of de technische koppeling waarmee deze zijn verstrekt, dan wel voor het encryptieniveau waarmee deze door de Afnemer zijn beveiligd.

12.4. Derden die namens Jan de Rijk Logistics toegang hebben tot persoonsgegevens waar de Afnemer verwerkingsverantwoordelijk voor is, zullen deze persoonsgegevens slechts verwerken na daartoe schriftelijke instemming van de Afnemer te hebben te hebben gekregen. Het voorgaande lijdt uitzondering in geval er een wettelijke verplichting aan de verwerking van de persoonsgegevens ten grondslag ligt.

12.5. Jan de Rijk Logistics zal medewerking verlenen aan een verzoek van Afnemer tot het wijzigen, afstaan of verwijderen van persoonsgegevens in haar beheer, indien daar een wettelijke verplichting aan ten grondslag ligt.

Artikel 13 Overdraagbaarheid

13.1. Het is Afnemer niet toegestaan zijn rechten en/of verplichtingen voortvloeiende uit de met Jan de Rijk Logistics gesloten Overeenkomst over te dragen aan derden.

13.2. In afwijking van het eerste lid, is de overdracht van rechten en/of verplichtingen van de Afnemer aan derden toegestaan, met uitdrukkelijke schriftelijke instemming van Jan de Rijk Logistics.

Artikel 14 Toepasselijk recht en geschillen

14.1. Op alle rechtsverhoudingen tussen Jan de Rijk Logistics en Afnemer is Nederlands recht van toepassing.

14.2. Alle geschillen tussen Jan de Rijk Logistics en Afnemer ontstaan uit of in verband met de Overeenkomst, de uitvoering daarvan, de nadere overeenkomsten die daaruit voortvloeien of uit anderen hoofde, zullen bij uitsluiting worden voorgelegd door de bevoegde rechter van de rechtbank Rotterdam.