

Buitensporige KANSEN

De trein is de meest duurzame vorm van gemotoriseerd transport: 80% CO2-besparing ten opzichte van wegvervoer. Talk about verduurzamen. Intermodal Transport van Jan de Rijk Logistics ziet een veelbelovende toekomst met een hoofdrol voor rail. "Spoor ligt door heel Europa en biedt fantastische mogelijkheden."

TEKST Dymphy Swakhoven BEELD John Peters

Intermodaal vrachtovervoer gaat over het slim combineren van de transportmodi weg, water, rail en air. Het is een duurzame benadering van logistiek: omdat je wegvervoer vervangt door groener vervoer per spoor of over water, vermindert de CO2-uitstoot en het energieverbruik per laadeenheid aanzienlijk. Praktisch en kostenefficiënt, veilig en betrouwbaar en geen last van chauffeurstekorten en limieten in laadcapaciteit. What's not to like?

"Natuurlijk komt er altijd nog een stukje wegvervoer aan te pas", aldus Maciek Chelkowski, directeur Intermodal Transport bij Jan de Rijk Logistics. "Intermodaal transport betekent bij ons: zoveel mogelijk trein inzetten en de first and last mile over de weg. Gebruik de vrachtwagen waar hij voor bedoeld is en laat de trein de rest doen."

Eén trein, 32 containers

Intermodal Transport is een van de vijf business units van Jan de Rijk Logistics, een toonaangevende Europese logistieke dienstverlener die naast intermodale

oplossingen een breed scala aan logistieke diensten levert met een vloot van meer dan duizend voertuigen en gespecialiseerde warehouses. "Onze focus ligt vooralsnog op het intermodaal vervoer per spoor vanuit Nederland, België en het Ruhrgebied richting Italië en Oostenrijk en vice versa", vertelt director Operations Intermodal Luc Timmermans. "Elke week gaan zo'n tweehonderd containers heen en terug naar Italië. Op één trein passen 32 containers, dat vervangt 32 vrachtwagens. Dat is heel veel vracht met maar één locomotief, een

spectaculaire 80% minder CO2-uitstoot vergeleken met wegvervoer."

Elke dag Tetris

De rail-corridor richting Italië van De Rijk Logistics ontstond al vijftien jaar geleden, mede door de hoge Zwitserse en Duitse tolkosten en de ruime subsidies op spoortransport. Het hele traject is im Griff: een eigen trein die tweemaal daags rijdt, eigen operators, planners, auto's en chauffeurs. Maciek Chelkowski: "Planning is alles. Het is Tetris, elke dag weer. Een groot voordeel is dat we nooit op antwoorden van externe partijen

De performance van de trein is hartstikke goed: spoorvervoer is hoogst betrouwbaar



Luc Timmermans en Maciek Chelkowski

hoeven te wachten. We hebben alles in eigen beheer, de companytrein samen met Wetransport & Logistics, een unieke, al ruim tien jaar durende samenwerking tussen twee transportprofessionals."

Alle soorten, vormen en maten

Hoewel intermodaal transport zeker niets nieuws is, kreeg het door de duurzaamheidstrend een nieuwe impuls. De weg werd geplaveid door

multinationals, die al snel meer gebruik begonnen te maken van spoorvervoer. Inmiddels is het ook voor kleinere bedrijven interessant. "Spoor is aantrekkelijk als je tien containers moet vervoeren, maar ook voor twee pallets", legt Luc Timmermans uit. "We groeperen alle deelzendingen in onze eigen crossdockfaciliteit in Swalmen. Per trein kun je alle soorten, vormen en maten goederen vervoeren, ook gekoelde vracht. We ontzorgen de klant op elk onderdeel

van het traject, het is echt van a tot z. Een extra voordeel is dat een container bij gecombineerd transport beduidend zwaarder mag zijn dan bij wegvervoer. Voor zware ladingen over lange afstanden is het spoor sowieso interessant." Een verduurzamingsslag, aantrekkelijk voor steeds meer klanten én het pakt een acuut probleem aan: het chauffeurstekort in Europa. "Hoe meer treingebruik, hoe minder vrachtwagens de weg op hoeven.

Gebruik de vrachtwagen waar hij voor bedoeld is en laat de trein de rest doen

We kennen allemaal de recente voorbeelden uit de UK, waar supermarkten op enig moment niet meer beleverd konden worden omdat geen chauffeurs beschikbaar waren. Een stuk wegvervoer vervangen door treinvervoer is dan een deel van de oplossing."

Enorm bereik

Naast het bestendigen van de bestaande Italië-connectie gaat De Rijk Logistics de intermodale kansen in Europa de komende tijd verder ontwikkelen, vertelt Maciek Chelkowski. "Het bereik is groot: per trein kom je vrijwel overal in Europa. We bieden transport naar landen als Polen, Turkije en Spanje. Groeimarkten die beschikken over een goed spoornetwerk, maar intermodaal nog veel groeipotentie hebben. De infra ligt er. Daar gaan we méér gebruik van maken. Als onderdeel van een grote logistieke speler beschikken we over een groot Europees netwerk. De contacten met betrouwbare lokale partners zijn er vaak al."

Het mag duidelijk zijn, intermodaal biedt volop kansen. Alleen klanten hikken soms nog aan tegen oude vooroordelen. "Spoor wordt door sommigen nog geassocieerd met langzaam en onbetrouwbaar. Dat beeld klopt echt niet meer. Het is een innovatieve sector, die z'n stoffig imago succesvol heeft afgeschud. De performance van de trein is hartstikke goed: spoorvervoer is hoogst betrouwbaar. Vertragingen zijn verwaarloosbaar. En als er al eens een probleem is – een vrachtwagen heeft ook wel eens pech – dan zijn we daar gewoon open en eerlijk over. We schetsen reële scenario's voor onze klanten."

Het gaat hard

"Feit is dat de spoorwereld sterk geëvolueerd is en ideaal aansluit bij de snel stijgende vraag naar duurzaam transport. Vijf jaar geleden vroeg nog nauwelijks iemand naar CO2-uitstoot, nu is het een standaardvraag van klanten. Dat laat wel zien hoe hard het gaat."